Draken Team Karup

DTK NYT 2017-02

NYT FORSIDE DESIGN

Så blev det tid for årets medlemsblad nummer 2. Som det utvivlsomt vil være synligt for vore opmærksomme læsere, optræder forsiden denne gang i et sprit nyt design. Vores trofaste web redaktør, designer og alt mulig mand, Bent Skytte, foreslog her i foråret, at vi skulle forsøge med et nyt look på vores medlemsblad. Det nye look skulle bringe mere sammenhæng mellem bladet, de roll ups, plakater og vores hjemmeside som Bent i forvejen har lagt over i de grønne nuancer. Jeg ser frem til at høre jeres reaktioner på design skiftet. Den nye forside vil ikke komme til at betyde revolutionerende skift i den redaktionelle linje, selvom et par nye tiltag vil dukke op i de kommende numre.

AR-112

Umiddelbart før vi gik på sommerferie den 1. juli, blev flyvestationens nuværende gate guard, AR–112 klar til atter at indtage hædersplads ved Hovedvagten. Siden den blev taget ned en mørk og meget kold aften i begyndelsen af november 2016, har den været igennem en meget lang og særdeles arbejdskrævende proces. Jeg skal i

det følgende kort forklare, hvad der er overgået flyet siden november måned. Ved nedtagelsen blev flyet lagt direkte ned på en ældre langvogn og kørt til en shelter i Flyveskolens område. Transporten hertil indebar fjernelse og genopsætning af et antal vejskilte på vejen. Flyets vingefang var simpelthen for stort. De følgende dage fik det så en hurtig inspektion. Det var nødvendigt at få et overblik, inden beslutningen om enten renovering eller ophugning kunne tages. Ved første inspektion fik vi det indtryk, at stellet bestemt var stærkt nok til endnu en periode som Flyvestation Karups vartegn, og en egentlig rengøring af flyet gik i gang. Det er værd at nævne i denne forbindelse, at vi taler om et jagerfly, bygget til at modstå meget stor vindmodstand og store G påvirkninger under flyvning. Derforuden er det jo svensk "hemslöjd" i ordets allerbedste forstand. En ny inspektion godtgjorde, at vejrskaderne på flyet var yderst begrænsede, og at en renovering var absolut mulig og realistisk. En sidste inspektion med ultralyd blev foretaget umiddelbart før jul, den undersøgelse viste, at fastgørelsespunkterne for de bolte der skal holde flyet på piedestalen, ikke fejlede det mindste. Der var altså grønt lys for at sætte renoveringen i gang.

Kort efter jul blev flyet renset totalt af for maling. Denne lidt hårdhændede behandling var nødvendig for at være helt sikker på, at der ikke gemte sig korrosion under den gamle maling. Rensningen efterlod en meget nubret overflade, som efterfølgende skulle slibes glat. Det var altså i gang med slibemaskiner og slibepapir i lange baner. Svendene på billedet her over, klagede meget over trætte arme og ømme skuldre, hvilket er umiddelbart forståeligt. Den gamle canopy skulle skiftes ud, da rammen flere steder var tæret helt igennem. Ved samme lejlighed blev sædet demonteret ligesom cockpittet blev tømt for øvrige paneler etc..

Efter grundmaling blev alle samlinger på oversiden forseglet med fugemasse, dette skulle stoppe enhver form for vandindtrængning. Samlingerne på undersiden blev der ikke rørt mere ved. Skulle der mod forventning trænge vand ind

fra oversiden, kan dette stadigvæk frit løbe ud på undersiden. Efter endnu en slibning blev flyet malet nok en gang. Det viste sig desværre, at vi havde fået opgivet en forkert farvekode, for efter optørring fremstod flyet endog meget mørkt. Der var altså ingen vej udenom endnu en slibning og en fornyet omgang maling. Denne gang lykkedes det over al forventning. Flyet fremstår i dag lige så flot i malingen, som dengang det var et aktivt fly, der lige var kommet fra stort eftersyn. Efter påsætning af eskadrillemærke, opmaling af halenummer, flag og kokarder samt restaurering af forkanter på luftindtag og antennespidser fremtræder flyet i dag endnu flottere, end da det blev sat op den første gang for 18 år siden. Der er endvidere blevet tilføjet en udstødning som fuldender helhedsindtrykket. Herfra et kæmpe "WELL DONE" til den lille gruppe dedikerede teknikere, der har stået for renoveringen, I har lavet et flot stykke arbejde, som I har al mulig grund til at være stolte af.
AR-112 er klar til opsætning, og Søværnets mobilkran er bestilt til den 26/9, så langt så godt.
Det lader desværre til, at der er opstået tvivl om genopsætningen af Draken som gate guard ved Hovedvagten. Jeg kunne for nyligt læse i dagspressen? at man hellere så en helikopter på pladsen. Begrundelsen skulle være, at man ønsker, at gate guard' en i højere grad afspejler, hvad der foregår bag hegnet lige nu. Et ønske og et synspunkt som jeg måske godt kan forstå, selvom Draken unægtelig har en særdeles fremtrædende og unik plads i flyvestationens historie og i almindelige menneskers bevidsthed.
Jeg kunne i den samme artikel læse, at en gruppe, bestående af blandt andre flere foreninger, borgmestre og en folketingspolitiker? nu arbejder for, at AR-112 skal flyttes til rundkørslen ved Hessellund vejen. Så holder enhver form for forståelse op. Jeg er målløs. At anbringe et nyrenoveret fly frit tilgængeligt for alle, vil være det samme, som en åben invitation til områdets graffiti malere og øvrige vandaler. Det er da i mine øjne respektløst, på den måde at kaste en våd, fedtet karklud i ansigtet på den gruppe af pensionister, der har ofret masser af tid, kræfter samt faglig kærlighed og stolthed på renoveringsprojektet. Jeg vil meget hellere slå til lyd for, at kan der ikke afses plads til AR-112 i Hovedvagten, så kunne man flytte den specielt fremstillede piedestal til Gedhus, her kunne flyet derefter sættes op i tilknytning til museet, godt beskyttet bag hegn i godt selskab med et fremragende museum, udstillingshallen, teltet og bunkeren. Således kunne der her fortælles en god historie om fortidens store bedrifter.

TILBAGEBLIK PÅ FORÅRETS AKTIVITETER

I denne artikel ser vi lidt tilbage på et par af de aktiviteter vi har afholdt eller været aktive deltagere i.

FORÅRSKLARGØRINGEN DEN 29. APRIL

Som vi nu i mange år har praktiseret, afholdt vi årets forårsklargøring af AR-113

og AT-158 den sidste lørdag i april, dette er dagen, hvor vi får lavet helt nødvendig service på flyene, så vi også i fremtiden kan fremvise dem i tilnærmelsesvis flyveklar stand. 18 medlemmer var mødt op denne dag, vi startede med en kop kaffe samt rundstykker. Opgaverne blev fordelt til de fremmødte og efter kaffen gik vi i gang med gennemførelsen af disse. En af de store opgaver er af jacke flyene op og få kørt understel på dem, denne opgave er aldeles vigtig, da pakningerne i understellet ellers vil tørre ud, med efterfølgende utætthed til følge. AR-113 og AT-158 blev også vasket og aftørret for spildt hydraulikolie og andet snavs, herefter blev de tørret over med et tyndt lag olie. Begge cockpit blev shinet op og fik pudset frontrude og huv (den svenske betegnelse for canopy). En del af vores jordudstyr fik ligeledes en tiltrængt tur med oliekluden, så det nu igen fremstår præsentabelt, vi skal jo huske, at der kommer rigtig mange besøgende i vores shelter hver uge og vi vil frem for alt gerne fremstå som et seriøst arbejdende foretagende.
Kl. 1130 kørte vi til frokost i hangar 1 og efter frokosten var det planen at vi skulle starte AR-113, den ikke har haft gang i motoren i et par år. AR-113 blev trillet ud på forpladsen, Brand og Redning stillede igen op med et par crash-tendere i tilfælde af brand eller spild af brændstof. Da der blev trykket på startknappen, startede motoren godt nok, men Peter Madsen som var i cockpittet, konstaterede, at temperaturen lynhurtigt steg til det maksimale antal grader og stoppede derfor motoren igen. AR-113 blev trillet i shelter igen og afventer nu en analyse af problemet.

BØRNE CANCER DAGEN DEN 21. MAJ

I forbindelse med Børnecanser dagen, blev Draken Team Karup igen i år spurgt, om vi ville deltage med en rullende Draken, det vil vi selvfølgelig altid. Aftalen blev så, at Chefen for Helicopter Wing Karup, oberst H.R. Kanstrup (LAN) skulle i bagsædet og fragtes til Brand og Redning, hvor han så skulle byde alle deltagerne velkommen. AT-158 blev i ugen op til arrangementet klarmeldt og tanket. De medlemmer fra Draken Team Karup som havde tilmeldt sig arrangementet, mødte i Hovedvagten kl. 0800 og efter kaffe og rundstykker i shelter 152, kørte alle over til den shelter

hvor flyet stod klar. At-158 blev trukket ud og piloten (TEN) og teknisk ansvarlig (Bent Pedersen) gennemgik flyet en ekstra gang. John Andersen skulle afhente LAN på hans kontor i HQ og sammen kørte de til flyet, her blev LAN, som i hans karriere har fløjet F-16, C-130 og EH101, sat grundig ind i procedurerne og da alle var klar, blev AT-158 startet og kunne rulle over til Brand og Redning. Her steg LAN ud af flyet og et af vores aktive medlemmer - Axel Boldt - blev sat i bagsædet for den sidste strækning til shelter 152. Efter at flyet igen var parkeret i shelteren, blev der lagt nogle pølser på grillen. Efter spisning var arrangementet slut for vores vedkommende. De som havde tid at blive til sidst på eftermiddagen, kunne få sig en tur i en af de hurtige biler og evt. en tur i en EH101 helikopter. Alt i alt en rigtig god dag og vi har sidenhen fået stor ros fra organisationen bag Børnecanser dagen for vores deltagelse.

DRAKEN UDFLUGT 2017

I perioden 2.-4. juni var 9 medlemmer på den årlige udflugt. Turen gik til 3 museer i Sydsverige, nemlig Svedinos Bil- och Flygmuseum, Österlens Flygmuseum og Ängelholms Flygmuseum. En rigtig fin tur med masser af Draken i næsten alle versioner der findes, godt vejr og højt humør for alle deltagere. I forbindelse med generalforsamlingen i oktober, vil næste års udflugt blive afsløret.

Michael van der Sterren
Materielansvarlig

ARBEJDSTUR TIL EGHOLM SLOT

Den sidste dag i maj gik turen endnu en gang til Egholm Slot. Vi havde et par hængepartier, der skulle klares. Der var noget med et par pylons (på svensk: balke), der skulle hænges op under flyet, og der var yderligere et par ting, der skulle hænges op under balkene, blandt andet en 19 huls raket launcher. Ud over det, havde vi medbragt et antal 30mm attrap patroner til opladning af den kanon, vi tidligere har sat op. Jeg havde ugen før turen modtaget undervisning af en af Draken Teams våbeneksperter udi den ædle kunst at oplade en 30mm kanon. Enten havde jeg ikke hørt rigtigt efter de vise ord fra vores ekspert, eller også manglede evner-

ne. Vi havde en del tummel, inden det endelig lykkedes at få "skuddet" i kammeret. Bagefter var der ikke et øje tørt. Vores fælles projekt Egholm Slot er endnu ikke afsluttet, jeg har lovet Ole Falck et Draken sæde, samt forskellige andre Draken unikke genstande. Ved hvert besøg bliver jeg både glad og overrasket ved at se den entusiasme og iderigdom der præger hele museet og ikke mindst Draken udstillingen. Ugen før vi gik på sommerferie blev der afholdt et fælles møde mellem Draken Teams bestyrelse samt Draken afdelingens medarbejderstab på FLYHIS. På dette møde blev efterårets og den kommende vinters arbejdsopgaver fordelt mellem os. Det betyder, at når vi mødes den første onsdag i august, så kender vi alle arbejdskalenderen for de førstkommende måneder.

FORENINGSTUR TIL EGHOLM SLOT

Vi har på opfordring flyttet den annoncerede foreningstur til Egholm Slot fra november til søndag den 8 oktober. Efter aftale skal vi ankomme omkring klokken 11. Efter rundvisningen har TEN lovet at fortælle lidt om, hvordan det var, at være eskadrille pilot i perioden under den kolde krig. Jeg er sikker på, at han også har nogle billeder, som vi ikke har set før. Jeg ved ikke i skrivende stund, om vi skal tage turen i private køretøjer, eller vi eventuelt kan klare det som bus transport, mere om det senere. Jeg vil gerne opfordre jer til at melde jer til senest torsdag den 31/8. Vi kan endnu ikke sige noget om, hvad turen vil koste, det afhænger meget af trans-

portformen. Jeg kan nok desværre ikke love, at der vil være fælles kaffebord i det grønne, som på billedet på forrige side. Det blev taget på den netop overståede tur til Egholm, vi fejrede Michaels fødselsdag med medbragt kaffe og rundstykker.

NEDBRUD PÅ E-MAIL

Vi lider stadigvæk under et nedbrud på vores e-mail. Det har igennem længere tid ikke været muligt, at få kontakt til os via den normale forenings e-mail adresse. Det forsøger vi nu at råde bod på. Jeg har forsøgt at kontakte vores host flere gange, men uden det fornødne held. Vi har derfor besluttet, at vi flytter hjemmeside og mail til en ny host. Det stykke arbejde står Bent Skytte for. Da han stadigvæk er på arbejdsmarkedet, som for hans vedkommende har været særdeles travlt i den sidste tid, har vi valgt, at lade min private e-mail være den adresse hvorigennem man kontakter foreningen indtil videre.

AKTIVITETSKALENDER

Stauning Airshow lørdag den 5. august. Draken Team Karup deltager med cockpit og salgsbod samt masser af godt humør. Vi har lånt et køretøj, der kan rumme alle vore pakkenelliker, så det skal nok blive godt. Falder jeres vej forbi, skal I være meget velkomne til en hyggelig sludder.

Draken Meeting 2017, lørdag den 2. september. Arrangementet afholdes i delvist samarbejde med Eskadrille 725, der samme dag har eskadrille Reunion. Planen er, at vi i Draken Team som sædvanligt mødes i Hovedvagten klokken 09:00. Efter morgenkaffen tager vi om formiddagen på besøg, enten ved Museet i Gedhus, eller ved en enhed på flyvestationen. Hvis det ønskes, kan det sikkert også lade sig gøre, at inspicere arbejdet med Harvard' en. Når vi har indtaget frokosten, flytter vi opholdssted til Flyveskolens område. Her er det meningen, at AT-158 skal startes op for deltagerne i Reunion. Det skal vore gæster selvfølgelig også have en chance for at overvære. Hvis Eskadrille 725 ønsker det, vil vi også gerne køre en tur eller to med flyet. TEN har meddelt, at han selvfølgelig står til rådighed som chauffør. Det er som sædvanligt nødvendigt at tilmelde sig til dette arrangement. Seneste tilmelding er lørdag den 26. august på mail:
john_ingelis_andersen@post.tele.dk eller på telefon 51219009.

Foreningsudflugt til Egholm Slot, søndag den 8. oktober. Forventet ankomst 11:00 hvilket betyder, at afgangstidspunkt og transportform vil tilgå de enkelte deltagere efter tilmelding. Seneste tilmelding er torsdag den 31. august på mail:
john_ingelis_andersen@post.tele.dk eller på telefon 51219009.

Generalforsamling 2017, lørdag den 28. oktober klokken 13:00 på FLYHIS. Seneste tilmelding er lørdag den 21. oktober på mail:
john_ingelis_andersen@post.tele.dk eller på telefon 51219009.

Bestyrelsesformand
John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer
Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig
Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig
Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker
Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

FSN Karups Repræsentant
OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant
H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant
Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant
Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant
Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand

Bankforbindelse
ANDELSKASSEN
Registrering:
5959
Konto:
0001228214

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.
Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside **http://www.draken.dk**
Mail: **john_ingelis_andersen@post.tele.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

DRAKEN TEAM
F-35 XD
www.draken.dk
KARUP